

DANH SÁCH TÀU VIỆT NAM BỊ LƯU GIỮ NĂM 2014

(Tính đến ngày 31/12/2014)

STT	Số phân cấp/ Số IMO Tên tàu	Cảng lưu giữ Ngày lưu giữ	Chủ tàu/ Công ty Tên thuyền trưởng	Mô tả khiếm khuyết
01	VR 113670/ IMO 9563835 NAM PHAT STAR	Shenzhen, China 08.01.2014	Công ty TNHH Thương mại và Sản xuất Nam Phát Nguyễn Minh Khánh	1/ (01123) Tàu nhận bản Lý lịch liên tục thiếu ngày và chữ ký (17) 2/ (03102) Dấu mạn khô mạn phải không rõ (17) 3/ (01314) Không cập nhật danh mục vật liệu trong kho SOPEP (17) 4/ (01314) Không cập nhật phụ lục II của sổ tay SOPEP (18) 5/ (14503) Không cập nhật phụ lục I, II, III, IV kế hoạch quản lý rác (17) 6/ (04103) Đèn chiếu sáng sự cố trong kho ở boong dăng mũi bị hỏng (17) 7/ (02101) Không đóng nắp lỗ người chui xuống két mũi (30) 8/ (07109) Họng cứu hỏa ở boong chính bị rò rỉ (17) 9/ (13101) Dầu tích tụ trên máy chính (17) 10/ (07115) Không đóng được kín hoàn toàn cánh chặn lửa của ống thông gió buồng máy và khoang hàng (17) 11/ (02108) Công tắc trong kho thủy thủ trường bị hỏng (17) 12/ (10130) Một vít cố định chân đế của còi bị thiếu (17) 13/ (10109) Chân đế đèn phía lái mòn rỉ nặng (17) 14/ (10111) Không cập nhật tu chỉnh hải đồ 3890, 3026, 347 (17) 15/ (10111) Không cập nhật hải đồ 341 (17) 16/ (11117) Một phần dải băng phản quang của phao tròn có khiếm khuyết (17) 17/ (10116) Không cập nhật ấn phẩm hàng hải NP 131, 30, 79, 286(6) (17) 18/ (10116) Không cập nhật danh mục V - ITU (17) 19/ (10130) Giá loa truyền thanh bị mòn rỉ nặng (17) 20/ (07110) Một phần vòi rồng cứu hỏa bị hỏng (17)
02	VR 103411/ IMO 9574743 PV OIL DELTA	Maoming, China 20.01.2014	Công ty TNHH Hải Nam Phạm Văn Sơn	1/ (03101) Tàu chở quá tải (30) 2/ (13108) Quy trình vận hành và sơ đồ hệ thống lái sự cố không dán ở buồng lái (17) 3/ (07117) Đường ống nối giữa ống lồng dầu cao áp và hệ thống gom bị gãy (30) 4/ (07110) Bình bọt xách tay trong buồng máy nhỏ hơn 20 lít (17) 5/ (10113) Không cập nhật trạng thái hành hải trong AIS (17) 6/ (07111) Giấy của bộ đồ cho người cứu hỏa bị hỏng một phần (16) 7/ (11101) La bàn của buồng cứu sinh mạn phải bị hỏng (16) 8/ (07117) Áp suất của thiết bị thở thoát nạn sự cố gần cầu thang trong buồng máy thấp (17)
03	VR 963178/	Nanjing, China	Công ty TNHH Đóng tàu Đại Dương	1/ (04102) Bơm cứu hỏa sự cố không cấp được nước có áp lực (30)

	IMO 9136852 DAI DUONG SUNRISE	24.01.2014	Phan Mạnh Hiệp	<p>2/ (13101) Cụm xy lanh 1, 2, 3, 5 bị rò rỉ nước làm mát nước ngọt do gioăng làm kín bị hỏng (99)</p> <p>3/ (07119) Lò xo của thiết bị tự đóng nhiều ống đo kết dầu trong buồng máy bị mất (17)</p> <p>4/ (13102) Đường ống dẫn tới bơm cứu hỏa sửa chữa tạm thời (99)</p> <p>5/ (14608) Báo động mất lửa của lò đốt rác bị hỏng (17)</p> <p>6/ (13102) Báo mức nước của nồi hơi bị hỏng (17)</p> <p>7/ (14405) Ống cấp chất xử lý của thiết bị xử lý nước thải trống (99)</p> <p>8/ (14118) Báo động mức cao nước la canh bị hỏng (17)</p> <p>9/ (14504) Không phân loại rác thải ở boong dăng lái (17)</p> <p>10/ (16101) Sổ theo dõi người lạ lên tàu ghi chép không đầy đủ (99)</p> <p>11/ (01315) Thuyền trưởng không ký vào sổ nhật ký dầu khi hết sổ (17)</p> <p>12/ (10127) Kế hoạch chuyển đi không có thông số về UKC (99)</p> <p>13/ (10110) Đèn tín hiệu ban ngày không có bóng đèn dự trữ (99)</p> <p>14/ (07103) Cấp điện xuyên qua lầu lái và khu vực sinh hoạt không được nhồi vật liệu chống cháy đầy đủ (30)</p> <p>15/ (11133) Quy trình hạ xuống cứu sinh không được dán dưới đèn chiếu sáng sự cố (17)</p> <p>16/ (10110) Hai đèn hàng hải ở cột đèn chính không sáng (17)</p> <p>17/ (11133) Lối đi trong xuống cứu sinh mạn phải và mạn trái bị chặn (17)</p> <p>18/ (13108) Thuyền viên phụ trách không nắm rõ cách thức vận hành thiết bị xử lý nước thải (17)</p> <p>19/ (07114) Cửa chống cháy của buồng ăn ở mạn phải không giống với kiểu như trong bản vẽ sơ đồ cứu hỏa (99)</p>
04	VR 062514/ IMO 9407653 SEA DREAM	Tianjin, China 19.02.2014	Công ty Cổ phần Vận tải biển Hải Âu Phạm Xuân Khải	<p>1/ (01320) Sổ nhật ký rác có nhiều lỗi (17)</p> <p>2/ (01315) Sổ nhật ký dầu có nhiều lỗi (17)</p> <p>3/ (01320) Biểu mẫu trong sổ nhật ký rác khác với biểu mẫu trong kế hoạch quản lý rác (17)</p> <p>4/ (11125) Dây thang tập trung thoát nạn ở boong xuống cứu sinh mạn phải bị đứt (30)</p> <p>5/ (07101) Tính nguyên vẹn của boong giữa lầu lái và boong thuyền trưởng không đảm bảo (30)</p> <p>6/ (03110) Nắp miệng lỗ người chui xuống hầm hàng 2 ở boong chính bị mòn rỉ nặng (17)</p> <p>7/ (10101) Bạc thang của thang hoa tiêu bị gãy (17)</p> <p>8/ (11101) Cửa sổ của xuống cứu sinh mạn phải bị nứt (17)</p> <p>9/ (10110) Bóng đèn dự trữ của đèn tín hiệu ban ngày bị mất (17)</p> <p>10/ (04103) 03 đèn sự cố ở boong xuống cứu sinh bị cháy (17)</p> <p>11/ (10116) Sổ tay IAMSAR tập III là phiên bản cũ (17)</p> <p>12/ (10111) Hải đồ cảng Tianjin là phiên bản cũ (17)</p> <p>13/ (10114) Không cấp được nguồn điện sự cố cho thiết bị ghi dữ liệu hành trình (30)</p> <p>14/ (01125) Giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm cho động cơ và hồ sơ kỹ thuật của máy chính và máy phụ không có trên tàu (30)</p> <p>15/ (15109) Với những khiếm khuyết trên chứng tỏ việc bảo dưỡng tàu và trang thiết bị không thực hiện theo yêu cầu của hệ thống quản lý an toàn. Tàu phải được đánh giá bổ sung (18)</p>
05	VR 983356/ IMO 9168350	Visakhapatnam, India	Công ty Cổ phần Vận tải biển Vinaship	<p>1/ (03104) Kết cấu kết dính mạn khu vực hầm hàng số 4 bị hư hỏng, phải được xác nhận lại tính kín nước (17)</p>

	VINASHIP SEA	22.01.2014	Phạm Văn Giáo	<p>2/ (02117) Giá đỡ đèn hàng hải phía lái bị hỏng (17)</p> <p>3/ (09124) Lưới cửa đường thoát khí nhà bếp bẩn (17)</p> <p>4/ (07124) Lăng phun cứu hỏa trong kho sơn ở trên buồng lọc dầu bị mòn rỉ (17)</p> <p>5/ (13108) Van của ống đo kính thủy nội hơi bị hỏng (17)</p> <p>6/ (04102) Bơm cứu hỏa sự cố bị hỏng (30)</p> <p>7/ (14119) Hồ tụ la canh phía sau buồng máy có nhiều dầu là nguy cơ cháy (30)</p> <p>8/ (13107) Phía sau bảng điện chính bị đá làm vướng (17)</p> <p>9/ (15113) Không có hồ sơ ghi chép thời gian nghỉ ngơi của thuyền trưởng và máy trưởng trong tháng 11/2013 và không xác minh được trong sổ nhật ký (17)</p> <p>10/ (01122) Giấy chứng nhận an ninh tàu quốc tế cấp ngày 26/10/2012, xác nhận đánh giá trung gian ngày 17/10/2012 (99)</p>
06	VR 942540/ IMO 9085077 PEACE SKY	Zhanjiang, China 26.02.2014	Công ty Cổ phần Hàng hải Thiên An Mai Văn Giáp	<p>1/ (01305) Không ghi ngôn ngữ làm việc vào sổ nhật ký tàu (17)</p> <p>2/ (07105) Cửa chống cháy không tự đóng (17)</p> <p>3/ (11117) Dây bám cửa phao tròn ở boong dăng mũi không phải là loại chống xoắn (17)</p> <p>4/ (01308) Không ghi chép hồ sơ thời gian nghỉ ngơi từ tháng 12/2013 (99)</p> <p>5/ (11118) Tất cả pin đèn của phao áo hết hạn (17)</p> <p>6/ (10111) Hải đồ số 3349 là phiên bản cũ (17)</p> <p>7/ (10105) La bàn của xuồng cứu sinh mạn phải có bong bóng (17)</p> <p>8/ (03108) Bu lông cố định nắp 05 đầu ống thông hơi ở boong dăng mũi và boong dăng lái mòn rỉ nặng và gãy, không giữ được kín thời tiết (30)</p> <p>9/ (03108) Nắp ống thông gió của buồng máy lái bị hỏng và không thể đóng được (17)</p> <p>10/ (09203) Ống luồn dây điện cho đèn chiếu sáng sự cố khu vực xuồng cứu sinh mạn trái đi xuyên qua boong xuồng cứu sinh bị mòn rỉ và gãy (17)</p> <p>11/ (07105) Cửa ra vào khu vực sinh hoạt ở boong thuyền trưởng không thể giữ kín hoàn toàn (17)</p> <p>12/ (01317) Bản ghi trong sổ nhật ký rác ngày 27/12/2013 và 30/04/2013 không phù hợp với giấy chứng nhận tiếp nhận rác (99)</p> <p>13/ (01315) Không ghi chép hàng tuần mục C11 của sổ nhật ký dầu từ tháng 01 đến tháng 02/2014 (99)</p> <p>14/ (07113) Ba họng cứu hỏa của đường ống cứu hỏa chính bị rò rỉ trong khi thử bơm cứu hỏa sự cố (17)</p>
07	VR 093232/ IMO 9557331 HAI PHONG 45	Humen, China 04.03.2014	Công ty TNHH Thương mại Vận tải Hải Phòng Trần Văn Châu	<p>1/ (11112) Không thể hạ xuồng cấp cứu trong quá trình kiểm tra PSC (30)</p> <p>2/ (07113) Không thể khởi động bằng tay bơm cứu hỏa sự cố (30)</p> <p>3/ (07101) Một phần bọc cách nhiệt vách buồng máy bị hư hỏng (17)</p> <p>4/ (03108) Không thể đóng nắp đầu ống thông gió kho sơn (17)</p> <p>5/ (07122) Không đánh dấu biểu tượng cho kho sơn (17)</p>
08	VR 082816/ IMO 9511193 QUANG DINH 36	Haikou, China 07.03.2014	Công ty TNHH Vận tải biển Quang Đỉnh Đàm Ngọc Thức	<p>1/ (11117) Một phao tròn ở boong lầu lái bị nứt (17)</p> <p>2/ (05105) Màn hình của thiết bị MF/HF không rõ (15)</p> <p>3/ (10116) Danh mục hải đồ và ấn phẩm hàng hải không phải là phiên bản mới (17)</p> <p>4/ (04102) Áp lực của bơm cứu hỏa sự cố không đủ (30)</p> <p>5/ (03108) Không có nắp của tất cả các ống thông gió hầm hàng (30)</p>

				<p>6/ (01324) Không có hồ sơ thông tin vật liệu an toàn cho dầu nhiên liệu (17)</p> <p>7/ (03108) Thiết bị đóng cửa ống thông hơi kết dẫn số 2, 3 bị hỏng (17)</p> <p>8/ (02105) Ngắt giới hạn của máy lái bị hỏng (17)</p>
09	<p>VR 083005/ IMO 9544774 TRUONG PHAT 01-ALCI</p>	<p>Shenzhen, China 11.03.2014</p>	<p>Công ty cho thuê tài chính II - NHNN&PTNTVN/ Công ty Cổ phần Thương mại và Vận tải biển quốc tế Trường Phát Nguyễn Ngọc Lộc</p>	<p>1/ (16199) Nắp ống luồn xích neo bị thủng (16)</p> <p>2/ (11117) Phao tròn trên boong dăng mũi bị mất băng phản quang (17)</p> <p>3/ (14118) Thùng sơn dùng dờ để ngoài boong chính (17)</p> <p>4/ (07109) Mặt bích ống cứu hỏa trên boong chính bị mất bu lông (17)</p> <p>5/ (03105) Nắp hầm hàng có khe hở lớn hơn 5cm (99)</p> <p>6/ (03103) Dây xích an toàn quanh khu vực phao bè bị mất (16)</p> <p>7/ (11125) Bạc thang của thang lên xuống dùng cho xuống cấp cứu bị hỏng (16)</p> <p>8/ (07111) Công tắc trên mặt nạ của bộ đồ chữa cháy không làm việc (17)</p> <p>9/ (07111) Chai thở của bộ đồ chữa cháy không đủ áp lực (17)</p> <p>10/ (07111) Tấm che bảo vệ mặt nạ của bộ đồ chữa cháy khỏi bị ảnh hưởng nhiệt bị rời ra (16)</p> <p>11/ (13103) Đồng hồ đo dầu của máy chính bị mất (16)</p> <p>12/ (13101) Chai nhựa dùng cho máy chính không được đăng kiểm công nhận (17)</p> <p>13/ (07199) Nắp tự đóng của ống đo trong buồng máy bị kẹt ở trạng thái mở (17)</p> <p>14/ (13199) Trục chân vịt bị rò rỉ nước (16)</p> <p>15/ (13199) Không cố định tấm sàn buồng máy (16)</p> <p>16/ (03112) Mã ống thoát nước gần boong dăng lái bị nứt (16)</p> <p>17/ (07103) Ống dẫn dây điện trong buồng CO2 không nhồi (17)</p> <p>18/ (17199) Đèn trong buồng CO2 không làm việc (17)</p> <p>19/ (07109) Van xả trong buồng CO2 bị buộc bằng dây (30)</p> <p>20/ (07109) Chốt an toàn của van đầu chai CO2 không rút ra (30)</p> <p>21/ (07108) Chai và vòi chữa cháy để trong buồng CO2 (17)</p> <p>22/ (07108) Khóa móc buồng CO2 rất khó mở (17)</p> <p>23/ (04102) Bơm cứu hỏa sự cố bị rò nước (17)</p> <p>24/ (02105) Nước lẫn dầu đọng trong buồng máy lái (16)</p> <p>25/ (03105) Mép lỗ người chui xuống buồng máy lái bị thủng (16)</p> <p>26/ (03105) Tay nhắc nắp kết ở boong dăng lái bị mất (16)</p> <p>27/ (10199) Dây cáp điện trên cột chính không được buộc chặt (17)</p> <p>28/ (11117) Phao tròn gần buồng lái bị nứt (17)</p> <p>29/ (10199) Giá cáp điện ở cột chính bị thủng (16)</p> <p>30/ (10199) Bản lề của hộp cáp điện ở nóc lầu lái bị gãy (16)</p> <p>31/ (05117) Khu vực điện thế cao mòn rỉ và thủng (16)</p> <p>32/ (10127) Thuyền trường không ký vào kế hoạch chuyến đi từ Yiangyin đến Chiwan (17)</p> <p>33/ (10127) Kế hoạch chuyến đi không được lập đầy đủ (17)</p> <p>34/ (10116) Ấn phẩm Bộ luật hệ thống cứu hỏa là phiên bản cũ (ID155E) (17)</p> <p>35/ (10116) Ấn phẩm Các tuyến đi của tàu của IMO là phiên bản cũ (ID927E) (17)</p>

				<p>36/ (10116) Ấn phẩm Bộ luật trang thiết bị cứu sinh là phiên bản cũ (ID982E) (17)</p> <p>37/ (10199) Trong NAVTEX đặt sai trạm đài bờ (17)</p> <p>38/ (10199) Sĩ quan có trách nhiệm không xác nhận vào điện báo của NAVTEX (17)</p> <p>39/ (10117) Chế độ báo động của máy đo sâu đặt ở trạng thái tắt (17)</p> <p>40/ (15105) Thuyền viên trên tàu không nắm rõ quy trình vận hành trên tàu liên quan đến hệ thống báo động của máy đo sâu (30)</p> <p>41/ (15105) Thuyền viên trên tàu không nắm rõ vị trí thể hiện trên LRIT (99)</p> <p>42/ (15105) Thuyền viên trên tàu không nắm rõ quy trình vận hành trên tàu liên quan đến hệ thống LRIT (99)</p> <p>43/ (10137) Quy trình vận hành hệ thống LRIT không được treo đầy đủ (16)</p> <p>44/ (14504) Rác không được phân loại (17)</p> <p>45/ (10114) Trên tàu không có VDR (99)</p> <p>46/ (11133) Phao bè ở cả hai bên mạn không thể sử dụng cần hạ ngay lập tức từ một vị trí (99)</p> <p>47/ (11133) Ma ní của thang xuống phao bè mạn trái bị mòn rỉ (17)</p> <p>48/ (11133) Bậc lên xuống của thang xuống bè mạn phải bị gãy (17)</p> <p>49/ (02108) Kim chỉ báo của đồng hồ nối mát của bảng cấp điện 220V và 440V của bảng điện trong buồng máy hoạt động không bình thường (16)</p> <p>50/ (02108) Một pha của bảng cấp điện 440 V của bảng điện trong buồng máy bị tiếp đất (16)</p> <p>51/ (02108) Đèn chỉ báo thử cách điện 3 pha của bảng cấp điện 220V trong buồng máy hoạt động không bình thường (16)</p>
10	VR 013388/ IMO 9236896 VOSCO SKY	Barcelona, Spain 18.03.2014	Công ty Cổ phần Vận tải biển Việt Nam Trần Minh Nam	<p>1/ (07125) Thiếu quy trình thực tập cứu hỏa (30)</p> <p>2/ (09102) Kho thực phẩm có côn trùng (17)</p> <p>3/ (18499) Có bằng chứng chứng tỏ thuyền viên không tuân thủ quy trình đi vào không gian kín (30)</p> <p>4/ (01305) Không ghi chép kiểm tra hàng tuần và hàng tháng thiết bị cứu sinh vào nhật ký tàu (17)</p> <p>5/ (03103) Cầu dẫn ở boong chính giữa hầm hàng 3 và 4 bị mòn rỉ và thủng (17)</p> <p>6/ (06199) Gầu ngoạm thiết bị nâng bị mòn rỉ và thủng (17)</p> <p>7/ (09211) Hệ thống mở nắp miệng hầm hàng bị rò rỉ dầu thủy lực (17)</p> <p>8/ (09223) Lưới cầu thang mạn bị thủng và mắc không đúng (17)</p> <p>9/ (10111) Trên tàu không có hải đồ cảng Barcelona (30)</p> <p>10/ (18302) Không bảo dưỡng vòi hoa sen trong nhà tắm thuyền viên (17)</p> <p>11/ (18324) Kho thịt, cá và rau bảo quản ở nhiệt độ cao (17)</p> <p>12/ (18416) Một số dây buộc tàu từ tời vào bờ không sử dụng cọc bích nào (17)</p> <p>13/ (04113) Báo động nước xâm nhập kho thủy thủ trưởng bị hỏng (17)</p> <p>14/ (15150) Tàu phải được đánh giá quản lý an toàn bởi chính quyền hành chính trước khi rời cảng. Các khiếm khuyết trên chứng tỏ việc thực hiện bộ luật hệ thống quản lý an toàn thiếu hiệu quả (19)</p>
11	VR 093266/ IMO 9559808 KHANH HUNG	Guangzhou, China 27.03.2014	Công ty cho thuê tài chính II - NHNN&PTNTVN/ Công ty TNHH Vận tải biển Khánh Hưng Nguyễn Ngọc Lợi	<p>1/ (01108) Không tổ chức kiểm tra hàng năm để xác nhận Giấy chứng nhận mạn khô quốc tế (30)</p> <p>2/ (01102) Không tổ chức kiểm tra hàng năm để xác nhận Giấy chứng nhận an toàn kết cấu tàu hàng (30)</p> <p>3/ (01101) Không tổ chức kiểm tra hàng năm để xác nhận Giấy chứng nhận an toàn trang thiết bị tàu</p>

				<p>hàng (30)</p> <p>4/ (01124) Không tổ chức kiểm tra hàng năm để xác nhận Giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm không khí (30)</p> <p>5/ (01104) Không tổ chức kiểm tra hàng năm để xác nhận Giấy chứng nhận an toàn vô tuyến điện tàu hàng (30)</p> <p>6/ (01117) Giấy chứng nhận quản lý an toàn hết hạn ngày 10/09/2013 (17)</p> <p>7/ (01115) Không tổ chức kiểm tra hàng năm để xác nhận Giấy chứng nhận phù hợp theo bộ luật quốc tế về vận chuyển xô hàng rời rỗng bằng đường biển (30)</p> <p>8/ (01122) Giấy chứng nhận an ninh tàu quốc tế hết hạn ngày 10/09/2013 (17)</p> <p>9/ (11108) Kiểm tra hàng năm phao bè hết hạn ngày 27/11/2013 (30)</p> <p>10/ (01117) Không tổ chức kiểm tra hàng năm để xác nhận Giấy chứng nhận quốc tế về ngăn ngừa ô nhiễm do dầu (30)</p> <p>11/ (07109) Kiểm tra chu kỳ hệ thống CO2 cố định hết hạn (30)</p> <p>12/ (05111) Thử hàng năm EPIRB, hạn pin và thiết bị nhả thủy lực bị hết hạn (30)</p> <p>13/ (11132) Không có báo cáo bảo dưỡng hàng năm và thử 5 năm xuống cấp cứu (17)</p> <p>14/ (10113) Không có báo cáo bảo dưỡng hàng năm AIS (17)</p> <p>15/ (16101) Không có báo cáo đánh giá nội bộ theo bộ luật ISPS (30)</p> <p>16/ (15111) Không có báo cáo đánh giá nội bộ theo bộ luật ISM (30)</p> <p>17/ (07113) Đường ống cứu hỏa chính gần mạn phải boong dăng mũi bị mòn rỉ và thủng (30)</p> <p>18/ (02108) Đèn trong kho mũi không sáng (17)</p> <p>19/ (09113) Bậc thang trong kho mũi và cửa thang gần mạn trái khu vực thượng tầng bị mòn rỉ và hư hỏng (17)</p> <p>20/ (03105) Hầu hết gioăng cao su của nắp miệng hầm hàng 1 và 2 bị mất (17)</p> <p>21/ (02107) Bóng nổi của đầu ống thông hơi kết dẫn số 2, 3, 4 mạn phải và mạn trái bị mất/ vỡ (17)</p> <p>22/ (11117) Phao tròn ở mạn trái boong lầu lái bị vỡ (17)</p> <p>23/ (09110) Hộp cáp điện của ống thông gió khu vực sinh hoạt gần cầu thang mạn mạn trái bị hỏng (17)</p> <p>24/ (11104) Phía mũi xuống cấp cứu bị nứt (17)</p> <p>25/ (11113) Ngắt giới hạn của cần nâng hạ xuống cấp cứu bị hỏng (30)</p> <p>26/ (11119) Không trang bị quần áo bơi trong buồng điều khiển máy (17)</p> <p>27/ (07117) Đường ống gom dầu rò rỉ từ bơm cao áp số 1 - 7 của máy chính bị ngắt kết nối (17)</p> <p>28/ (09203) Đèn sự cố trong lối thoát hiểm sự cố buồng máy bị hỏng (17)</p> <p>29/ (13199) Thiết bị tự đóng cửa đo mức kết lắng dầu nhiên liệu bị giữ ở trạng thái mở (17)</p> <p>30/ (13199) Kính quan sát của két trong buồng máy không rõ (17)</p> <p>31/ (07114) Chai khí điều khiển van đóng nhanh két dầu nhiên liệu và két dầu bôi trơn có áp suất thấp khoảng 2 kg (17)</p> <p>32/ (07105) Không thể đóng được cửa chống cháy tự đóng cửa buồng bơm cứu hỏa sự cố do thiết bị đóng bị mất và có một dây cáp đi qua (17)</p> <p>33/ (09223) Lưới an toàn không phủ toàn bộ cầu thang mạn mạn trái (17)</p> <p>34/ (11117) Không có phao tròn trên boong chính ở khu vực hầm hàng (17)</p> <p>35/ (10111) Hải đồ cảng Quảng Châu BA 344 là phiên bản cũ (17)</p>
--	--	--	--	--

				36/ (10116) Danh mục ấn phẩm hàng hải và hải đồ NP131 là phiên bản cũ (17) 37/ (10105) Đèn chiếu sáng của la bàn từ không sáng (17)
12	VR 042343/ IMO 9330159 HOANG PHUONG VIGOR	Guangzhou, China 01.04.2014	Công ty TNHH Hàng hải Hoàng Phương/ Công ty TNHH Hoàng Phương Trần Văn Liên	1/ (03109) Phần đỉnh ống khói buồng máy bị nứt và rò rỉ nặng (30) 2/ (09208) Đai truyền động của bơm cứu hỏa sự cố và bơm hút khô của thiết bị phân ly dầu nước không có thiết bị bảo vệ (17) 3/ (07103) Cáp điện đi xuyên qua khu vực sinh hoạt không được nhồi vật liệu chống cháy (17) 4/ (02105) Đo mức kết dự trữ dầu thủy lực của máy lái bị tháo bỏ (30) 5/ (10111) Hải đồ số 344, 346 là phiên bản cũ (17) 6/ (11119) Không có bộ quần áo bơi chuyên cho khu vực trực ca hoặc trạm làm việc như buồng máy và buồng lái (17) 7/ (10118) Máy đo tốc độ bị hỏng (30) 8/ (10109) Đèn cột lái và đèn sau lái (24V) bị hỏng (17) 9/ (05106) Không nhận được xác báo của trạm đài bờ khi thử gọi trực canh thiết bị MF/HF (17) 10/ (05114) Không có nguồn dự phòng cho hai bộ thiết bị VHF (30) 11/ (07115) Đánh dấu vị trí đóng mở cánh chặn lửa mạn trái không đúng (17) 12/ (04114) Máy phát điện sự cố chỉ có một bộ ắc quy khởi động (30) 13/ (04114) Máy phát điện sự cố không nên đặt ở phía trước vách chống va (17)
13	VR 082792/ IMO 9499632 HOANG LONG 68	Hongkong, China 10.04.2014	Công ty cho thuê tài chính II - NHNN&PTNTVN/ Công ty TNHH Vận tải biển Sơn Vinh Chung Nguyễn Xuân Thiếp	1/ (03102) Dầu thước nước phía trước bị mờ (16) 2/ (10127) Kế hoạch chuyến đi từ Zhanjiang đến Hongkong không có thông tin hải đồ 4122, 4121, 4119 và đầy đủ thông tin như theo hướng dẫn/ thông tư của IMO về an toàn hàng hải (30) 3/ (10116) Tất cả các ấn phẩm hàng hải (bao gồm NP 30, NP 33, bảng thủy triều...) không phải là bản chính thức mà là bản sao chụp (17) 4/ (10111) Tu chỉnh cập nhật hải đồ và ấn phẩm hàng hải không theo hướng dẫn/ quy trình (17) 5/ (05105) Màn hình hiển thị của MF/HF không thể hiển thị toàn bộ thông tin (17) 6/ (10117) Máy đo sâu bị hỏng (30) 7/ (10105) Không có bảng hiệu chỉnh độ lệch la bàn từ (17) 8/ (10103) Ra đa số 2 Fukuno FR-8062 bị hỏng (17) 9/ (11118) Phao áo không phải là kiểu được duyệt (17) 10/ (10109) Đèn hàng hải mạn trái không được cố định chắc chắn (17) 11/ (11104) Cần nâng hạ xuồng cấp cứu không thể xoay ngang trừ khi dùng nguồn năng lượng của tàu (17) 12/ (04103) Hai ắc quy trong buồng ắc quy bị hỏng (30) 13/ (07111) Thuyền viên không thể đeo/ thử bình thở đúng cách (17) 14/ (03110) Hai nắp miệng lỗ người chui của két dẫn lái không được cố định bằng bu lông/ đai ốc (30) 15/ (09203) Hai đèn chiếu sáng trong kho SOPEP và kho mũi không sáng (16) 16/ (07123) Lỗ người chui của két dầu DO trong buồng máy để mở mà không có lý do chính đáng (17) 17/ (07114) Van đóng nhanh của két trực nhật DO và FO không thể đóng từ bên ngoài buồng máy (17) 18/ (14104) Thuyền viên không thể vận hành và thử thiết bị phân ly dầu nước (30)
14	VR 093325/	Beihai, China	Công ty TNHH MTV Quản lý nợ và	1/ (04103) Tỷ trọng kế của ắc quy sự cố không có (17)

	IMO 9575993 GREAT TRUST DRAGON 2	03.05.2014	Khai thác tài sản NHTMCP Đại Tín/ Công ty TNHH Việt Hải Dương Kim Tuấn	<p>2/ (10111) Hải đồ cảng Tie Shan không có trên tàu (17)</p> <p>3/ (10127) Kế hoạch chuyến đi từ Quang Ninh đến Tie Shan không lập từ cầu đến cầu (17)</p> <p>4/ (01119) Bảng xả thải nước thải không có trên tàu (17)</p> <p>5/ (02132) Hệ thống báo động nước xâm nhập bị hỏng (30)</p> <p>6/ (01305) Sổ lệnh đêm không ghi chép lệnh của thuyền trưởng trong 03 tháng (17)</p> <p>7/ (02101) Thiết bị tự đóng cửa cửa ra vào buồng máy ở boong thuyền trưởng bị hỏng (17)</p> <p>8/ (09232) Buồng máy có nhiều dầu (17)</p> <p>9/ (07109) Ống thông gió buồng CO2 bị hỏng (17)</p> <p>10/ (14108) Dây điện của cảm biến 15 phần triệu bị ngắt rời (17)</p>
15	VR 892221/ IMO 8915299 MY VUONG	Christmas Island, Australia 13.05.2014	Công ty Cổ phần Vận tải biển Vinaship Nguyễn Mạnh Sơn	<p>1/ (10127) Kế hoạch chuyến đi của chuyến đi gần nhất không thích hợp với các vị trí địa lý khác nhau (17)</p> <p>2/ (07114) Cánh chặn lửa cửa thông sáng ống khói để mở và không thể đóng bằng điều khiển từ xa (17)</p> <p>3/ (03108) 03 ống thông hơi cổ ngỗng ở boong đàng mũi không thể đóng được (17)</p> <p>4/ (03111) Bu lông đai ốc/ tay khóa của một số miệng lỗ người chui bị mất (17)</p> <p>5/ (03112) Một số van một chiều ở thành quây miệng hầm hàng bị mất (17)</p> <p>6/ (11101) Đường ống xả bơm hút khô của xuồng cứu sinh mạn trái bị hỏng (17)</p> <p>7/ (04113) Báo động nước xâm nhập chỉ báo có nước trong hầm hàng số 1 đang chứa hàng (15)</p> <p>8/ (07112) Một số EEBD để không đúng vị trí (17)</p> <p>9/ (18302) Một số bồn cầu và bồn tiểu bị hỏng (17)</p> <p>10/ (07126) Nhiều dầu tích tụ ở sàn thiết bị lọc dầu cũng như sàn đáy đối buồng máy (17)</p> <p>11/ (04102) Bơm cứu hỏa sự cố không thể cung cấp được áp lực nước cho đường ống cứu hỏa chính (30)</p> <p>12/ (08199) Báo động mức nước la canh buồng máy bị ngắt (17)</p> <p>13/ (11131) Hướng dẫn sử dụng của cơ cấu nhà xuồng cứu sinh không có trên tàu (17)</p> <p>14/ (15107) Với các khiếm khuyết số 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12 chứng tỏ việc thực thi hệ thống quản lý an toàn trên tàu không đảm bảo thỏa mãn yêu cầu của quy định 7 và 8 của Bộ luật quản lý an toàn (18)</p> <p>15/ (18316) Trên tàu không có nước nóng tại thời điểm kiểm tra (17)</p>
16	VR 042281/ IMO 9329980 TAY SON 1	Kakinada, India 22.05.2014	Tổng công ty hàng hải Việt Nam/ Công ty Vận tải biển Vinalines Đỗ Đức Đồng	<p>1/ Phòng làm việc của thuyền trưởng và buồng lái lắp điều hòa kiểu 2 khối bằng cách khoét xuyên qua vách, phải được đăng kiểm xác nhận (17)</p> <p>2/ (01315) Không thể xác nhận sổ nhật ký dầu do trên tàu không có Form A (kể cả bản sao). Không tìm thấy lý lịch liên tục của tàu (99)</p> <p>3/ (09232) Nhiều vết dầu trong buồng máy và buồng máy lái (17)</p> <p>4/ (09112) Phòng y tế của tàu không có chuông gọi, danh mục thuốc, băng ca bị hỏng (17)</p> <p>5/ (09106) Nhà vệ sinh và nhà tắm ở mạn phải boong đàng lái không gọn gàng (17)</p> <p>6/ (09124) Bếp trong nhà bếp bản, chặn dập cháy không để đúng vị trí (17)</p> <p>7/ (13107) Bơm cứu hỏa ở phía sau bị rò rỉ (17)</p> <p>8/ (14402) Quạt gió của thiết bị xử lý nước thải gây tiếng ồn, phải được đăng kiểm xác nhận (17)</p> <p>9/ (07113) Bơm cứu hỏa sự cố không tạo được áp lực (30)</p> <p>10/ (07109) Ống thông gió buồng CO2 bị hỏng (17)</p>

				<p>11/ (07119) Công tắc thử độ cách điện bảng điện nạp ắc quy bị hỏng (17)</p> <p>12/ (10111) Không cập nhật tu chỉnh một số hải đồ (17)</p> <p>13/ (05115) Không duy trì nhật ký kiểm tra ắc quy của hệ thống vô tuyến điện (17)</p> <p>14/ (09229) Không có báo cáo thử hàng năm từ phía trước và phía sau, phải được đăng kiểm xác nhận (17)</p>
17	VR 103392/ IMO 9587415 PHU AN 36	General Santos, Philippines 01.06.2014	Công ty cho thuê tài chính TNHH MTV-NHTMCP Công thương VN/ Công ty Cổ phần Phú An Trần Cao Tuấn	<p>1/ (13101) Máy chính bị tăng nhiệt độ khi hành trình từ Surigao đi General Santos (30)</p> <p>2/ (15109) Với khiếm khuyết số 1 chứng tỏ việc bảo dưỡng tàu và trang thiết bị không thỏa mãn (99)</p>
18	VR 961841/ IMO 9143142 CUU LONG GAS	Shenzhen, China 16.06.2014	Công ty Cổ phần vận tải sản phẩm khí Quốc tế Lê Xuân Trường	<p>1/ Đường ống hệ thống phun sương bảo vệ buồng bột bị thủng (16)</p> <p>2/ Bề mặt chống trượt trong buồng máy lái không thỏa mãn (16)</p> <p>3/ Không đánh dấu van hút sự cố trong buồng máy (16)</p> <p>4/ Cửa tự đóng của lối thoát hiểm sự cố ở tình trạng kém (17)</p> <p>5/ Thuyền trường không ký vào 07 trang nhật ký dầu (99)</p> <p>6/ Đường ống hút của bơm cứu hỏa sự cố trong buồng máy được nối bằng bích (30)</p>
19	VR 072668/ IMO 9467512 HOANG PHUONG STAR	Humen, China 23.06.2014	Công ty TNHH Hàng hải Hoàng Phương/ Công ty TNHH Hoàng Phương Hoàng Văn Bính	<p>1/ (01315) Ghi chép lượng dầu cặn giữ trên tàu trong sổ nhật ký dầu không chính xác (99)</p> <p>2/ (14104) Van điện từ thứ 2 của thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (30)</p> <p>3/ (07105) Cửa chống cháy của lối thoát sự cố trong buồng máy bị kẹt (17)</p> <p>4/ (07113) Đồng hồ áp lực hút của bơm cứu hỏa bị hỏng (17)</p> <p>5/ (13107) Ống xả của thiết bị báo mức nước nổi hơi bị kẹt (17)</p> <p>6/ (15107) Không có nhật ký thử báo động mức nước nổi hơi thấp (18)</p>
20	VR 963324/ IMO 9114488 VINASHIP PEARL	Gwangyang, Korea 03.07.2014	Công ty Cổ phần Vận tải biển Vinaship Đào Trung Dũng	<p>1/ (07106) Báo động của bảng báo cháy không kêu trong quá trình thử (17)</p> <p>2/ (11101) Bánh lái của xuồng cứu sinh mạn trái bị mòn rỉ và thủng, đai an toàn của xuồng cứu sinh mạn phải bị mòn rỉ mòn rỉ và hỏng (30)</p> <p>3/ (11101) Trống cấp của cần nâng hạ xuồng cứu sinh mạn trái và mạn phải bị mòn rỉ (17)</p> <p>4/ (07110) Không thể sử dụng được bình cứu hỏa bằng bột 45 lít trong buồng máy do ống phun bị cắt (30)</p> <p>5/ (13107) Đường ống nước ngọt trong buồng máy bị rò rỉ và bó bằng cao su (17)</p>
21	VR 952264/ IMO 9119191 DONG AN	Qingdao, China 03.07.2014	Công ty Cổ phần Hàng hải Đông Đô Trần Duy Phú	<p>1/ (10111) Trên tàu không có hải đồ BA 1506 (17)</p> <p>2/ (07101) Cáp điện đi xuyên qua sàn giữa boong thuyền trường và boong lầu lái không được nhồi vật liệu chống cháy (17)</p> <p>3/ (07116) Thân ống thông gió của buồng máy bị mòn rỉ và thủng (30)</p> <p>4/ (15107) Không tiến hành thực tập cứu hỏa và rời tàu trong vòng 24 tiếng sau khi khởi hành, trong khi có nhiều hơn 25% thuyền viên mới xuống tàu ngày 12/05/2014 (18)</p> <p>5/ (11101) Tất cả các kính cửa sổ của xuồng cứu sinh mạn phải và mạn trái bị nứt (17)</p> <p>6/ (11101) Cần lái sự cố của xuồng cứu sinh mạn phải là không phù hợp (17)</p> <p>7/ (07116) Ống thông gió của kho sơn không đóng được hoàn toàn (17)</p> <p>8/ (02108) Độ cách điện của bảng điện 110 V thấp (17)</p> <p>9/ (15108) Quy trình khắc phục sự không phù hợp không được thực hiện hiệu quả do khiếm khuyết số 3</p>

				được sửa chữa tạm thời bằng miếng dán (30)
22	VR 082849/ IMO 9494644 OCEAN BRIGHT	Zhanjiang, China 16.07.2014	Công ty cho thuê tài chính TNHH MTV-NH đầu tư và phát triển VN/ Công ty TNHH vận tải biển và thương mại Việt Hàn Cao Văn Khiêm	1/ (11104) Không thể khởi động được xuồng cấp cứu trong quá trình kiểm tra (17) 2/ (09205) Lưới an toàn của cầu thang mạn không được lắp chính xác (99) 3/ (11113) Không thể mở hoàn toàn cửa của xuồng cứu sinh và xuồng cấp cứu (99) 4/ (11112) Cấp điều khiển từ xa hạ xuồng cứu sinh mạn phải và mạn trái không ở đúng vị trí (17) 5/ (07116) Lưới chắn tàn lửa của ống thông gió buồng máy bị hỏng (17) 6/ (10110) Đèn cột lái bị vỡ (17) 7/ (10111) Không cập nhật tu chỉnh hải đồ 3349 (99) 8/ (01311) Không có giấy chứng nhận của người kiểm tra và chữ ký của thuyền trưởng trong báo cáo bảo dưỡng hàng năm 2014 xuồng cứu sinh (17) 9/ (07110) Một bộ đồ cho người cứu hỏa không ở đúng vị trí (17) 10/ (07116) Ống thông gió buồng máy mạn phải và mạn trái bị mòn rỉ và thủng (30) 11/ (07116) Quạt thông gió buồng máy mạn phải và mạn trái bị hỏng (17) 12/ (07101) Tính nguyên vẹn chống cháy của vách giữa buồng bơm cứu hỏa sự cố và buồng máy không thỏa mãn yêu cầu công ước (30)
23	VR 123573/ IMO 9593024 ROYAL FLEET	Haikou, China 22.07.2014	Công ty TNHH vận tải sông biển Hà Trung Lê Bá Sơn	1/ (03107) Chân ngưỡng cửa kín thời tiết trên vách trước khu vực sinh hoạt ở mạn trái và mạn phải boong chính bị thủng (30) 2/ (07101) Cửa chống cháy cấp A60 giữa khu vực sinh hoạt và buồng máy bị thủng (30) 3/ (14503) Trên tàu không có kế hoạch quản lý rác (17) 4/ (14502) Trên tàu không có bảng hướng dẫn phân loại rác (17) 5/ (14501) Sổ nhật ký rác không phù hợp với Phụ lục V/ Marpol 73/78 và MEPC. 201(62) (30) 6/ (14101) Ghi chép lượng nhận dầu nhiên liệu trong sổ nhật ký dầu không giống với phiếu nhận dầu (99) 7/ (14121) Ghi chép trong sổ nhật ký dầu ngày 21/07/2014 thải 2.27 m3 trong 2 giờ là lớn hơn công suất của thiết bị phân ly dầu nước (99) 8/ (07115) Cửa trời của ống khói không thể đóng hoàn toàn (17)
24	VR 972589/ IMO 9167851 PACIFIC EXPRESS	Hongkong, China 11.08.2014	Grand Pacific Shipping Pte. Ltd./ Công ty Cổ phần Gemadept Hoàng Đại Hải	1/ Sổ nhật ký an ninh ghi chép khách lên tàu thiếu nhiều thông tin (17) 2/ Sơn dầu thước nước bị mờ (16) 3/ Ghi chép trong sổ nhật ký rác ngày 30/07/2014 không nhất quán với hóa đơn của đơn vị thu nhận trên bờ (17) 4/ Không ghi chép việc kiểm tra sai số tính ổn định của tàu (17) 5/ Danh sách đài tàu ITU là phiên bản cũ (17) 6/ Pin của đèn phao áo hết hạn từ 09/2010 (30) 7/ Cửa sổ và thân xuồng cứu sinh bản, dải băng phản quang bị hỏng (17) 8/ Hai can nhựa đựng nước làm cản trở lối đi chính của xuồng cứu sinh (17) 9/ Một bu lông tai hồng của nắp miệng lỗ người chui ở boong dăng lái bị mất, một bu lông tai hồng bị hỏng (30) 10/ Sàn nhà bếp ẩm ướt (17) 11/ Tủ lạnh nhà bếp bẩn (17) 12/ Bếp trong nhà bếp có dầu (17)

				<p>13/ Hai chụp đèn báo động kho lạnh bị mất (17)</p> <p>14/ Điện trở cách điện bảng điện 440V quá thấp 0.75MΩ (17)</p> <p>15/ Một số thiết bị tự đóng cửa cửa thoát hiểm sự cố bị hỏng (30)</p> <p>16/ Nhiều hơn 10 nắp đậy van trên sàn la canh buồng máy bị mất (30)</p> <p>17/ Một tấm sàn la canh buồng máy bị hỏng (30)</p> <p>18/ Bọc cách nhiệt của các đoạn ống dầu máy phát điện bị hỏng (17)</p> <p>19/ Máy chính và máy phát điện có dầu (17)</p> <p>20/ Không có biểu tượng cho van hút sự cố (17)</p> <p>21/ Van đóng nhanh kết trực nhật dầu FO bị chèn bằng nêm hoặc buộc bằng dây thép (30)</p> <p>22/ Gõ lát sàn buồng máy lái bị hỏng (17)</p> <p>23/ Sàn buồng máy lái có dầu (17)</p>
25	VR 953419/ IMO 9123362 PVT SEA LION	Khark Island, Iran 02.08.2014	Công ty Cổ phần vận tải dầu khí Hà Nội/ Azamara Group Ltd. Putilovsky	<p>1/ (01214) Chứng chỉ chuyên môn của máy trưởng và phó 2 không được chính quyền tàu treo cờ xác nhận (30)</p> <p>2/ (17197) Phó 2 không nắm rõ nhiệm vụ của mình trong bảng phân công nhiệm vụ trong tình huống khẩn cấp (30)</p> <p>3/ (02117) Tôn boong, van và đường ống ở khu vực boong bị mòn rỉ (15)</p> <p>4/ (11133) Đèn phao tròn bị hỏng (17)</p> <p>5/ (13102) Máy phát số 1 không có nắp cửa củ phát điện (15)</p> <p>6/ (03108) Hầu hết các ống thông hơi ở boong bị mòn rỉ (15)</p> <p>7/ (03102) Dầu mạn khô bị mờ (15)</p> <p>8/ (07199) Bơm cứu hỏa không sẵn sàng cho tình huống sự cố (17)</p>
26	VR 002893/ IMO 9228289 BIEN DONG STAR	Hongkong, China 25.08.2014	Công ty TNHH Một thành viên vận tải Biển Đông Lê Quang Tuyên	<p>1/ Không có ghi chép hay bằng chứng về việc hạ xuống cứu sinh và xuống cấp cứu xuống nước để điều động trong vòng 3 tháng (17)</p> <p>2/ Thời gian nghỉ ngơi của đại phó vào ngày 17-18/08/2014 không phù hợp với bộ luật đào tạo, chứng chỉ và trực ca thuyền viên (17)</p> <p>3/ (10113) Màn hình của AIS không đọc được (30)</p> <p>4/ (05105) Màn hình của MF/HF không đọc được và không lưu bản ghi thử DSC với đài bờ, không thử được DSC với đài bờ bằng HF, sứ cách điện ăng ten bị vỡ (30)</p> <p>5/ NAVTEX bị tắt, không có hồ sơ bản tin của ngày 25/08/2014 (17)</p> <p>6/ Cánh chặn lửa không đóng được hoàn toàn do chiều dài dây cáp không đúng (17)</p> <p>7/ Xuồng cứu sinh và xuống cấp cứu không có đèn chớp tín hiệu Moóc (17)</p> <p>8/ Tỷ trọng kế trong buồng ác quy bị hỏng và không thể kiểm tra tình trạng của ác quy (17)</p> <p>9/ (11104) Không có đủ các trang thiết bị trên xuồng cấp cứu và cất trong hộp kín nước; cáp điều khiển hạ bị mòn rỉ và đứt; đế la bàn bị vỡ; màu của đèn tín hiệu hành hải không đúng (30)</p> <p>10/ Áp kế và thiết bị đầu nổi của chai ô xy và a xê ty len bị mòn rỉ và không an toàn do dùng thiết bị không được duyệt (17)</p> <p>11/ Đường ống cấp hóa chất của thiết bị xử lý nước thải trống không (17)</p> <p>12/ (14104) Sỹ quan máy không chứng minh được thiết bị dừng tự động của thiết bị phân ly dầu nước như giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm dầu (30)</p>

27	VR 972618/ IMO 9168269 VINALINES SKY	Taizhou, Jiangsu, China 29.08.2014	Tổng công ty hàng hải Việt Nam/ Công ty Vận tải biển Vinalines Đình Văn Bắc	1/ (01332) Giấy chứng nhận thử AIS hết hạn (17) 2/ (01322) Giấy chứng nhận thử VDR hết hạn (17) 3/ (01311) Giấy chứng nhận thử EPIRB hết hạn (17) 4/ (11101) Vị trí ngồi của thuyền viên ảnh hưởng đến việc vận hành lái sự cố của cả hai buồng cứu sinh (17) 5/ (07199) Buồng CO2 và buồng trạm kiểm soát cháy có nhiều vật dụng khác (17) 6/ (14402) Van ba ngã của thiết bị xử lý nước thải bị hỏng làm cho nước thải chưa xử lý xả trực tiếp ra ngoài mạn (30) 7/ (07109) Khó mở tay điều khiển van hút của bơm cứu hỏa sự cố (17) 8/ (13101) Thiết bị phát hiện hơi dầu của máy chính bị hỏng (17)
28	VR 093220/ IMO 9550096 MINH TRUONG 08	Haikou, China 10.10.2014	Công ty Cổ phần Minh Trường/ Công ty Cổ phần vận tải và thương mại Minh Tuấn Trần Trung Cộng	1/ (10101) Kiểu của thang hoa tiêu không thỏa mãn yêu cầu của công ước (17) 2/ (06199) Trên tàu không có thiết bị đo hàm lượng O2 (17) 3/ (01316) Trên tàu không có thông tin hàng hóa (17) 4/ (02108) Máy phát điện số 1 và số 2 không thể hòa đồng bộ (17) 5/ (04102) Bơm cứu hỏa sự cố không thể cấp nước (30)
29	VR 093325/ IMO 9575993 GREAT TRUST DRAGON 2	Christmas Island, Australia 18.10.2014	Công ty TNHH MTV Quản lý nợ và Khai thác tài sản NHTMCP Đại Tín/ Công ty TNHH Việt Hải Phạm Văn Hoàn	1/ (10101) Một số nệm bị hư hỏng làm cho bậc thang của thang hoa tiêu không thẳng (99) 2/ (11104) Động cơ buồng cấp cứu không khởi động được bằng nguồn thứ cấp (17) 3/ (14601) Hồ sơ kỹ thuật của máy chính và máy phát điện không có trên tàu (15) 4/ (14602) Sổ nhật ký theo dõi thông số động cơ không có trên tàu (15) 5/ (01113) Tài liệu định biên an toàn không quy định phạm vi vận hành (99) 6/ (10127) Kế hoạch chuyến đi không thỏa mãn yêu cầu của nghị quyết A.893(21) về việc quy định phương pháp cố định vị trí và khoảng cách (17) 7/ (10129) Sổ nhật ký tàu ở buồng lái không ghi chép vị trí hoặc tiến trình trong một số ngày của chuyến đi gần nhất, không thể tái diễn được chuyến đi (16) 8/ (18408) Kết nối cáp điện với hệ thống nước nóng bổ sung trong buồng vệ sinh không kín nước (17) 9/ (01315) Không ghi chép kiểu dầu và cảng của đợt nhận dầu gần nhất vào sổ nhật ký dầu (17) 10/ (10104) La bàn điện bị hỏng (17) 11/ (18407) Đèn chiếu sáng trong kho mũi bị hỏng (17) 12/ (03110) Tay khóa của cửa kho dây mũi bị hỏng (17) 13/ (07109) Chốt an toàn vận chuyển của hệ thống CO2 chưa tháo như hướng dẫn sử dụng (17) 14/ (18412) Phần lớn thuyền viên không có giấy bảo hộ (17) 15/ (07106) Hệ thống phát hiện cháy bị hỏng (17) 16/ (05114) Không thể vận hành hệ thống vô tuyến điện bằng nguồn dự phòng (30) 17/ (10111) Trên tàu không có hải đồ cho chuyến đi gần nhất và chuyến đi dự định (30) 18/ (07126) Nhiều dầu tích tụ ở tôn đáy đôi buồng máy (17) 19/ (10127) Kế hoạch chuyến đi gần nhất sử dụng hải đồ (bản phô tô) không phải là bản gốc (17) 20/ (15199) Với các bằng chứng là khiếm khuyết 2-4, 7, 9, 10, 12, 15-18 chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không đảm bảo thực thi hiệu quả điều 7, 8, 10 của Bộ luật ISM (30)
30	VR 993078/	Qingdao, China	Công ty Cổ phần Vận tải biển Việt	1/ (01308) Ghi chép thời giờ làm việc nghỉ ngơi hàng ngày không phản ánh đúng như thực tế, không ghi

	IMO 9192026 SONG NGAN	13.11.2014	Nam Cao Thượng Hải	<p>chép việc thực tập sự cố và nhận dầu là thời gian làm việc (17)</p> <p>2/ (04110) Thực tập rời tàu không thực hiện theo đặc trưng của tàu, chỉ hạ xuống cấp cứu và không có bằng chứng thực tập phao bè (17)</p> <p>3/ (04110) Không có bằng chứng thử chiếu sáng sự cố trong khi thực tập rời tàu (17)</p> <p>4/ (04109) Theo hồ sơ thực tập cứu hỏa, không thực hiện thực tập cứu hỏa theo tình huống sự cố thực (17)</p> <p>5/ (10127) Kế hoạch chuyển đi không lập từ cầu đến cầu (17)</p> <p>6/ (10106) Không xem xét sai số là bàn từ theo yêu cầu của công ước STCW (17)</p> <p>7/ (08102) Thuyền viên không nắm rõ cách thức thử báo động chung (17)</p> <p>8/ (10109) Đèn phía trên của đèn tín hiệu hàng hải mạn trái bị lỏng (17)</p> <p>9/ (07101) Bố trí cửa không được duyệt giữa buồng máy và ống khói (30)</p> <p>10/ (11129) Không dán hướng dẫn hạ phao bè dưới đèn chiếu sáng sự cố (17)</p> <p>11/ (11104) Móc phía trước và phía sau của xuống cấp cứu không thể nhả đồng thời (30)</p> <p>12/ (03108) Một số ống thông hơi ở boong chính của két dẫn bị mòn rỉ (17)</p> <p>13/ (07114) Van đóng nhanh két dầu DO trong buồng máy bị giữ ở trạng thái mở (17)</p> <p>14/ (07126) Nhiều dầu đọng ở dưới máy lọc dầu FO (17)</p> <p>15/ (13199) Đường ống nước biển gần bơm dẫn bị mòn rỉ và rò rỉ (17)</p> <p>16/ (10117) Không hiệu chỉnh máy đo sâu về đường zezo (17)</p> <p>17/ (15199) Với những khiếm khuyết trên chứng tỏ việc thực hiện hệ thống quản lý an toàn trên tàu không đảm bảo sẵn sàng trong trường hợp sự cố và việc vận hành, bảo dưỡng tàu và trang thiết bị trên tàu không thỏa mãn (30)</p>
--	--------------------------	------------	-----------------------	---